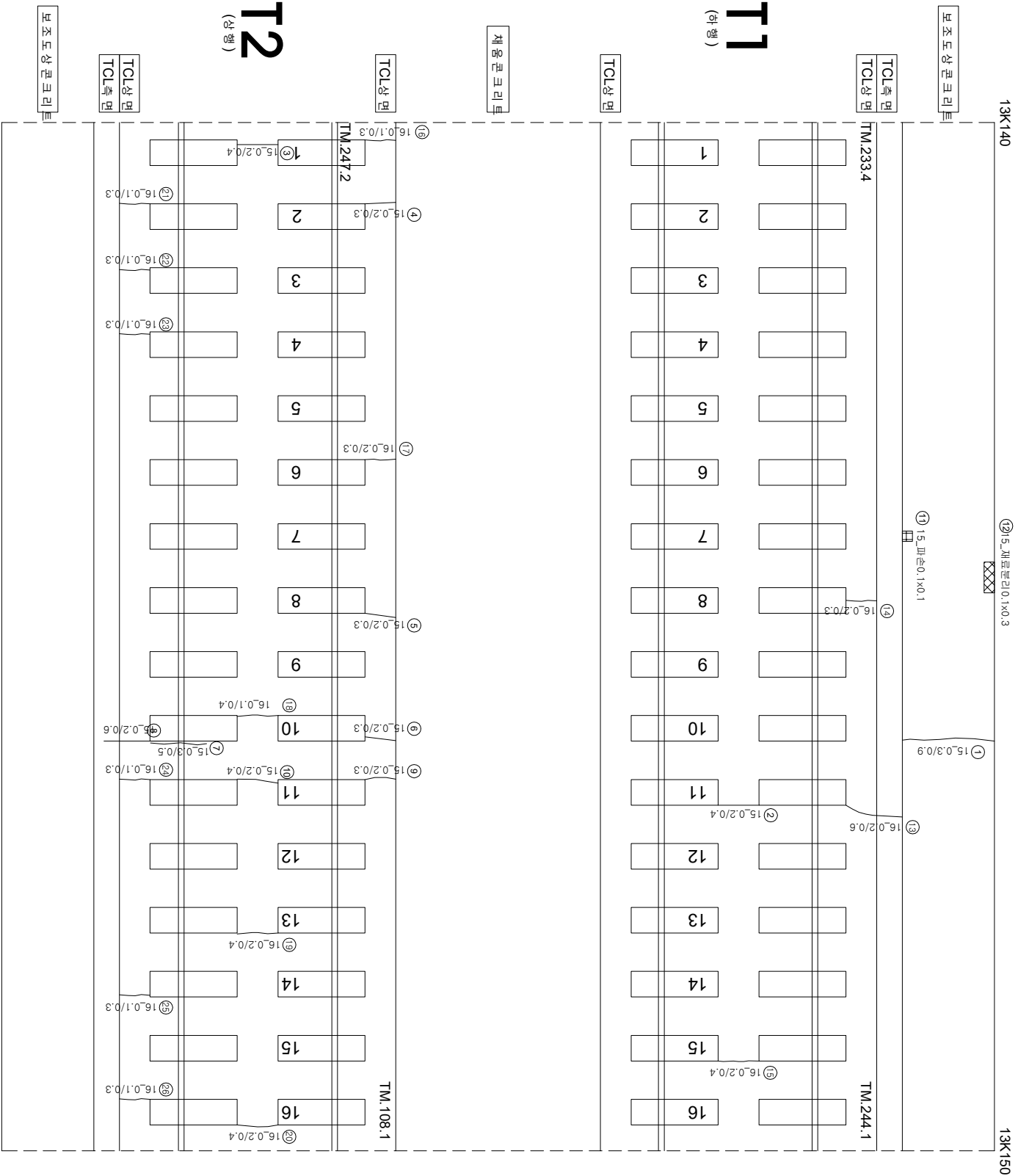


호남고속선 부영터널_31(13.140~13.150km, S29)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열(단장)	0.3 mm	0.9 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	경계부 균열	0.3 mm	0.5 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.6 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.3 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	파손	0.1 m	0.1 m		66				
12	재료분리	0.1 m	0.3 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.6 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.3 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.3 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.3 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.3 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.3 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.3 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.3 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.3 m		81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	명	여	명	공	여	사	이		명	원				
									개	영			장			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 편곡리트케도 정검용역	공	여	사	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	복	영	라온강 김정기 윤석기	원	0220 (0.3m이하 : 흑석)	원목도상본리		재료본리	
												0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황석)	망상		철근도출	
												0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	바닥바라기, 파손		누수, 슬럼프	
												1020 (1.0m이상 : 분홍석)	백태		시공이음본리, 종본리	